



NSR I KORTHET

Uppföljning av avfallsplanen
& året som gått

2024

HUR GÅR DET FÖR OSS?

NSR arbetar med att ta hand om avfall och återvinningsmaterial på bästa sätt med hänsyn till miljö, arbetsmiljö, teknik och ekonomi. I den regionala avfallsplanen för nordvästra Skåne finns fyra målområden för 2024. Dessa målområden anger hur kommunerna i regionen ska verka för att minska avfallets mängd och farlighet samt styra avfallshanteringen i riktning mot ett hållbart samhälle.

MÅLOMRÅDE 1 – FÖREBYGGA RESURSSLÖSERI

FÖREBYGGA AVFALL

Den totala avfallsmängden per invånare (exkl trädgårdsavfall) ska minska med 20 procent från 2017 till 2024.



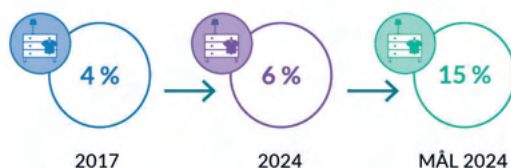
MATSVINN

Matsvinnet i regionen ska minska med 50 procent per invånare från 2017 till 2024.



ÅTERBRUK

Av det grov- och textilavfall som samlas in ska 15 procent gå till återanvändning 2024.



PLAST I RESTAVFALL

Mängden plast i restavfallet ska minska med 50 procent från 2017 till 2024.



SAMMANFATTNING

Det bästa avfallet är det som inte uppstår.

2024 sjunker de totala avfallsmängderna med 9 kilo per invånare jämfört med 2023. Det är för liten minskning för att vi ska nå avfallsplanens mål att minska den totala avfallsmängden med 20 procent. Mängderna minskar helt enkelt för långsamt. Jämfört med föregående år minskar restavfall, tidningar och glasförpackningar medan matavfall och pappersförpackningar ökar. Matsvinnet ökar markant, från 9 till 41 kilo per invånare jämfört med 2023. Det innebär att målet att minska matsvinnet i vår region med 50 procent, som var uppnått 2023, nu inte uppnås.

MÅLOMRÅDE 2 – FRÅN AVFALL TILL RESURS

RESTAVFALL

Mängden restavfall per invånare ska minska med 42 procent från 2017 till 2024.



FARLIGT AVFALL OCH ELEKTRONIK I RESTAVFALL

Mängden farligt avfall och elavfall i restavfallet ska minska till 0 procent 2024.



TEXTIL I RESTAVFALL

Mängden textilier i restavfallet ska minska med 40 procent från 2018 (då vi började samla in textilier separat) till 2024.



AVFALL TILL FÖRBRÄNNING FRÅN ÅVC

Mängden avfall som går till förbränning från återvinningscentralerna ska minska med 30 procent per invånare till 2024 (målet uppnått 2020).



MASSOR

Till 2024 ska 50 procent av de schaktmassor som NSR hantlar renas i den grad att de kan återanvändas eller återvinnas i konstruktions- eller anläggningsändamål.



SAMMANFATTNING

Det avfall som uppstår är resurser i ett kretslopp.

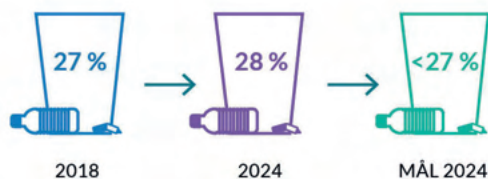
Under 2024 minskar restavfallsmängderna med lite mer än 7 kilo per invånare och år jämfört med 2023. Vi kan se att alla kommuner minskar sina restavfallsmängder vilket är positivt. Om alla i regionen hade sorterat sitt restavfall hade vi minskat mängden restavfall med 12 700 ton under 2024. Det är stora resurser som skickas till förbränning.

Avfall till förbränning från återvinningscentralerna – här har vi redan uppnått målet tack vare det säckstopp vi införde 2020.

MÅLOMRÅDE 3 – FÖREBYGGA OCH BEGRÄNSA NEDSKRÄPNING

UPPLEVD NEDSKRÄPNING

Nedskräpning ska förebyggas och minimeras.



SAMMANFATTNING

Nedskräpning bidrar till att miljöer upplevs som otrygga. Därför ska nedskräpning minimeras. Fokus för NSR i detta målområde är att mäta den faktiska nedskräpningen, vilket sker genom att mäta hur nedskräpat invånarna upplever att det är i regionen.

2024 är sjunde året som vi mäter den upplevda nedskräpningen och resultatet är lite högre än 2018. Målet är att förebygga och minimera nedskräpning i nordvästra Skåne.

MÅLOMRÅDE 4 – MÄNNISKA OCH MILJÖ I FOKUS

GOD SERVICE

Nöjd Kund Index (NKI) för regionen ska hålla en jämn och hög nivå över tid.



FORDON

Alla fordon som används av NSR eller på uppdrag av NSR ska vara 100 procent fossilbränslefria. Målet är uppnått då alla sop- och slambilar samt besöksbussar kör på fossilfritt bränsle.



SCHAKTMASSOR

För att minska transporterna ska NSR upprätta fler platser för mellanlagring av schaktmassor i regionen. I dagsläget erbjuder vi sådana platser i Helsingborg och Höganäs.



SAMMANFATTNING

Belastningen på miljön ska minska samtidigt som kunderna ska vara nöjda med avfallshanteringen.

Trots många förändringar och nyheter för invånarna håller kundnöjdindex en hög och jämn nivå.

Alla fordon vi använder vid fastighetsnära insamling, slamtömning och insamling från återvinningsstationerna kör på 100 procent fossilfritt bränsle under 2024. Det gäller även NSR:s tjänstebilar, transport och krossning av RT-flis, transport av massor samt insamling från återvinningscentralerna.

HAR VI UPPNÅTT MÅLEN? SUMMERING AV PLANPERIODEN

De fyra målområdena i den regionala avfallsplanen för Nordvästra Skåne gäller till och med 2024. Vid planperiodens slut kan vi konstatera att det generellt går åt rätt håll, men det går för långsamt.

MÅLOMRÅDE 1

Under perioden minskar den totala avfallsmängden med 18 procent, vilket är 2 procent under målet. Men avfallsmängderna har trots allt gått ner och ägarkommunerna i nordvästra Skåne har en lägre total avfallsmängd än många andra kommuner både i Skåne och i övriga landet.

MÅLOMRÅDE 2

Även restavfallet minskar, men inte i den takt som behövs för att uppnå målet. Dock har den totala mängden restavfall minskat med 4 000 ton, trots att antalet invånare ökat. Men även om mängden restavfall minskar så innehåller mer än halva soppåsen – som går till förbränning – matavfall, förpackningar och tidningar som kunde ha sorterats ut. När det gäller utsorteringen av matavfall ökar den något hos villahushållen under perioden. De sorterar alltså ut

mer matavfall och lägger i rätt kärl. Hos flerbostadshus är utsortering av matavfall generellt lägre.

MÅLOMRÅDE 3

Den upplevda nedskräpningen i regionen förändras inte under planperioden.

MÅLOMRÅDE 4

Våra kunder tycker att vi gör ett bra jobb, vilket ett genomsnittligt kundnöjdindex på 4,3 visar (skala 1-5).

Alla uppdrag körs med fossilfritt bränsle och målet att NSR:s transporter ska vara 100 procent fossilbränslefria är uppnått.

Produktionen av biogas ökar under perioden. Det beror på att hushållen sorterar ut mer matavfall och dessutom har felsorteringen i matavfallet minskat.

NY PLAN FÖR ETT RESURSSMART SAMHÄLLE

Vi tar med oss resultatet från denna planperiod när vi nu jobbar vidare för att uppnå målen i den nya regionala avfallsplanen för 2025-32. Läs mer på nsr.se/avfallsplan.



ÅRET SOM GÅTT 2024

Nytt år med stora förändringar

Regeringen inför nationellt krav på utsortering av bioavfall, det vill säga matavfall och trädgårdsavfall, från restavfall. Kravet gäller både hushåll och verksamheter. Samtidigt får kommunerna ansvar för insamling av förpackningar från hushåll. Det innebär att NSR tar över driften av regionens återvinningsstationer från FTI AB.

Ny vd

Thomas Falkstrand tillträder som ny vd i januari. Med en gedigen erfarenhet av ledarskap inom såväl privat som offentlig regi går han in i uppdraget att konsolidera – stärka och förena – verksamheten samt att utveckla nya cirkulära flöden.

NSR tar över biogasanläggningen

Biond återlämnar koncessionen för biogasanläggningen och vi bildar NSR Biogas AB. Samtlig personal övergår till det nya bolaget och NSR säkerställer därmed en fortsatt lokal mottagning och behandling av regionens matavfall.

Förening för biokol bildas

Innovationsklustret Biokol Sverige bildas med NSR som huvudsponsor. Intresseföreningen ska utveckla och ta tillvara på biokolens och bioenergins potential i klimatomställningen. I juni arrangerar föreningen den första nationella konferensen om biokol på RecoPark.

Avfallskompassen genererar stort intresse

Rådgivningskonceptet Avfallskompassen sprids och allt fler fastighetsbolag ser stora vinster med att arbeta aktivt och smart med sina miljörum, för att sänka kostnaderna, höja kundnöjdheten och förbättra arbetsmiljön. Samarbetet visar att det är fullt möjligt att öka utsorteringsgraden och på så vis minska mängden felsorterat restavfall.

Ny fackindelning och nya kärl

Båstadsborna får ny indelning av sina fyrfackskärl och kunder med tvåfackskärl får fyrfack, för att enklare kunna sortera hemma vid fastigheten. Ändringen i kärlen gör vi för att anpassa utrymmet efter hur dagens volymer är fördelade. Kärlen har nu samma indelning som i Bjuv och Åstorp. 2025 följer samma förändring i Ängelholm.

Begagnat med mer att ge

NSR testar auktionsite på webben för begagnade maskiner, verktyg och fordon. Utrangerade containrar säljs av och går tillbaka in i det cirkulära flödet. Därmed frigörs såväl kapital som lagringsutrymme och sakerna kommer till användning någon annanstans igen.

Förbättringar på Höganäs ÅVC

Vi anlägger en ny, större yta för trädgårdsavfall på Höganäs återvinningscentral. Till den 15 000 m² asfalterade ytan används bland annat återbrukat slaggrus och asfaltskross. Med en ny våg och ombyggd infart blir trafikflödet smidigare, till nytta för såväl kunder som personal.

Populär avfallskonferens i retur

Årets avfallskonferens för fastighetsägare, -förvaltare och BRf:er drar drygt 120 personer som tar del av nyheter om textilavfall och trädgårdsavfall. Gästföreläsare är Helsingborgshem AB, som berättar om hur de med hjälp av NSR:s koncept Avfallskompassen minskat kostnaderna och ökat kundnöjdheten för miljörummen.

Cirkulära anläggningsmaterial

Uppe på Filborna avfallsdeponi anlägger vi fyra olika teststräckor av återvunnen asfaltkross, slaggrus och tunnelugnskalk. Samma material används för att anlägga en större yta för trädgårdsavfall på Höganäs återvinningsanläggning. Syftet är att testa materialens långsiktiga prestanda och miljöpåverkan, för att framåt kunna materialåtervinna 80 procent av allt massmaterial i nya projekt.

UTVECKLING OCH LEDARSKAP I FOKUS

NÄR VI MÖTER NYA INSAMLINGSKRAV

Under året har vi fokuserat mycket på vårt kommunala uppdrag: att samla in, transportera och återvinna avfall i nordvästra Skåne. Den nya lagstiftningen om insamling av förpackningar har krävt omfattande åtgärder. Vi har fortsatt arbeta för att fler kunder ska ansluta sig till fastighetsnära insamling (FNI). Bland annat har vi bytt ut alla tvåfackskärl i Båstads kommun till fyrfackskärl och påbörjat planeringen för samma åtgärd i Ängelholms kommun.

När lagstiftningen trädde i kraft tog vi över ansvaret för alla obemannade återvinningsstationer i regionen. Att tömma och städa dessa stationer har varit resurskrävande, men vi arbetar ständigt för att utveckla och förbättra vår service. Vi hoppas att detta syns genom bättre ordning och reda på stationerna. Vi har även organiserat Filborna återvinningsanläggning som en omlastningsstation för förpackningar innan de skickas vidare för återvinning. Den ökade mängden insamlade förpackningar har gett högre intäkter, vilket gjort det möjligt för oss att sänka taxorna.

"Internt har vi satsat på ledarskapsutveckling för att stärka organisationen."

Samarbeten för en bättre miljö är en viktig del av vår verksamhet, och under året har vi gjort vissa förändringar. I april tog vi tillbaka driften av biogasproduktionen från Biond Production AB och bildade dotterbolaget NSR Biogas AB, som nu driver förbehandling och produktion av rågas. Detta gör att vi kan fortsätta förädla matavfallet lokalt och ansvarsfullt. Ett annat samarbete avslutades under 2024 då Omni Polymer AB gick i konkurs i december. Plaståtervinningsföretaget Omni Polymer

bedrev sin verksamhet i våra lokaler i Ängelholm.

Vi tar även hand om schakt- och rivningsmassor från regionen. Under 2024 varierade denna verksamhet kraftigt. Under våren tog vi emot mycket lite material på grund av få bygg- och anläggningsprojekt, men under hösten vände trenden och vi tog emot mer än beräknat. Vi ser stora möjligheter att utveckla en affärsmässig och miljösamt produktions av återbrukat konstruktionsmaterial för vägar och byggnader.

Internt har vi satsat på ledarskapsutveckling för att stärka organisationen. Vi har även välkomnat nya medarbetare för att förstärka verksamheten framåt.

Framöver kommer vi att fokusera på att höja kvaliteten på våra tjänster och utbud genom bättre kommunikation och ökad digitalisering. Det ska säkerställa att vi fortsätter utföra vårt uppdrag effektivt och säkert.



Thomas Falkstrand
Verkställande direktör
NSR AB

DET HÄR ÄR NSR

NSR är ett kommunalt bolag som arbetar med att samla in avfall och hitta bästa möjliga avsättning för det. NSR ägs av de sex nordvästskånska kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Åstorp och Ängelholm.

Målet är att verksamheten ska vara en del i skapandet av ett långsiktigt hållbart och kretsloppsorienterat samhälle. NSR arbetar för avfallsminimering och med att ta hand om avfall och återvinningsmaterial på bästa sätt med hänsyn till miljö, arbetsmiljö, teknik och ekonomi.

VILL DU VETA MER?

Detta är en populärversion av NSR:s årsredovisning och uppföljning av avfallsplan för 2024. Här har vi samlat det viktigaste som hänt under året så att du får en översikt över det som NSR har gjort.

Vill du fördjupa dig? Då finns hela NSR:s årsredovisning och avfallsplansuppföljning på vår webbplats.

nsr.se/rapporter

UPPFÖLJNING AV AVFALLSPLANEN

KOMMUNSTATISTIK 2024

En sammanställning av hur NSR:s ägarkommuner presterat i förhållande till målen i den regionala avfallsplanen.



FÖREBYGGA AVFALL

Total mängd avfall i kg/inv/år, exkl trädgårdsavfall

Kommun	2017	2024	Mål 2024
Bjuv	344	298	275
Båstad	525	391	420
Helsingborg	396	315	320
Höganäs	441	380	352
Åstorp	376	311	301
Ängelholm	400	341	320
NSR totalt	404	330	320



MATSVINN

Total mängd matsvinn i kg/inv/år

Kommun	2017	2024	Mål 2024
Bjuv	16	24	8
Båstad	29	34	14
Helsingborg	24	53	12
Höganäs	19	28	10
Åstorp	17	28	8
Ängelholm	21	23	11
NSR totalt	23	41	11



RESTAVFALL

Total mängd restavfall i kg/inv/år

Kommun	2017	2024	Mål 2024
Bjuv	119	123	69
Båstad	175	139	101
Helsingborg	191	156	100
Höganäs	180	134	105
Åstorp	142	126	83
Ängelholm	141	131	82
NSR totalt	174	145	100



PLAST I RESTAVFALL

Plast i restavfallet i kg/inv/år

Kommun	2017	2024	Mål 2024
Bjuv	19	14	10
Båstad	28	22	14
Helsingborg	30	44	15
Höganäs	28	22	14
Åstorp	22	22	11
Ängelholm	22	18	11
NSR totalt	27	33	14



GOD SERVICE

Nöjd Kund Index på skala 0-5 (kopplat till mål i ägardirektiven 2020)

Kommun	2017	2024	Mål 2020
Bjuv	4,4	4,2	4,4
Båstad	4,2	4,3	4,4
Helsingborg	4,3	4,3	4,4
Höganäs*	-	4,4	4,4
Åstorp	4,3	4,2	4,4
Ängelholm	4,2	4,4	4,4
NSR totalt	4,3	4,3	4,4



UPPLEVD NEDSKRÄPNING

Andel invånare i procent som anser att kommunen är nedskräpad

Kommun	2018	2024	Mål 2024
Bjuv	35	34	<35
Båstad	8	10	<8
Helsingborg	32	36	<32
Höganäs	13	4	<13
Åstorp	25	31	<25
Ängelholm	13	12	<13
NSR totalt	27	28	<27

* NSR tog över avfallshanteringen i Höganäs kommun den 1 januari 2020

VAD VI GÖR FÖR LUFT, VATTEN & MILJÖ



BIOGAS

Biogas produceras genom rötning av biologiskt avfall från både hushåll och företag. Den färdiga biogasen används främst som drivmedel i bilar och bussar och ersätter då fossila bränslen. Koldioxiden som bildas vid användningen av biogas ingår i kolets naturliga kretslopp och bidrar därför inte till växthuseffekten. Utöver biogas produceras även biogödsel som näring till regionens åkermark. Biogödseln ersätter konstgödning och bidrar därigenom bland annat till ett bättre mikroklimat i jorden, minskat utsläpp av koldioxid samt minskad förbrukning av ändliga resurser (bland annat fosfor).

Under året producerades 66,8 GWh biogas och cirka 110 800 ton biogödsel.

I april 2024 tog NSR över förbehandlingslinjen och driften av biogasanläggningen från Biond AB och NSR Biogas AB bildades. Nu äger och driver NSR både biogasanläggningen och anläggningen för förbehandling.

Under 2024 krävdes en större reparation av en reaktortank vilket innebar att tanken var stängd under tre till fyra månader.



LUKT

I samband med biologiska processer frigörs/bildas det ofta svavelväte, vilket kan bidra till luktpåverkan. Hur lukten sprids och upplevs är väldigt väderberoende och påverkas av lufttryck, vindhastighet och temperatur.

Under 2024 gjordes två luktmätningar som visade på att vi behöver utöka reningen av utgående luft. Under början av 2025 kommer arbetet med att minska luktolägenheter från biogasanläggningen att fortsätta genom utredning och utbyggnad/ombyggnad av det befintliga systemet.



RISK FÖR BRAND OCH EXPLOSION

Brand kan, förutom materiella skador, även ha stor påverkan på hälsa och miljö. Röken kan förutom att bidra med växthusgaser även sprida dioxiner och andra gifter. Okontrollerad brand i en avfallsanläggning resulterar också i en förlust av den energiutvinning som avfallet skulle bidragit med om förbränningen skett under kontrollerade former vid energiproduktion. NSR bedriver tillsammans med räddningstjänsten i nordvästra Skåne ett ständigt förebyggande brandarbete genom kontinuerlig utbildning och övning.

Under 2024 uppstod inga större bränder som krävde att räddningstjänst behövde tillkallas eller att NSR behövde stänga hela eller delar av anläggningen.

Under året har NSR utsett nya karastrofledare som har utbildats via Räddningstjänsten Skåne Nordväst i Helsingborg. NSR har under året även ställt upp fler betongklossar för att upprätthålla lagringsavståndet mellan olika fraktioner och på så sätt minska risken för att en eventuell brand skulle spridas.



LAKVATTEN

Vatten som kommit i kontakt med avfall benämns lakvatten. Hos NSR sker detta huvudsakligen i de deponier som förvaltas på anläggningarna. Lakvatten kan innehålla olika typer av ämnen vilket innebär att vattnet måste behandlas på olika sätt.

NSR använder flertalet olika system — biologisk, fysikalisk och kemisk rening — för att säkerställa kvaliteten på det vatten som lämnar anläggningen. Sedan flera år tillbaka har NSR byggt upp ett internt reningssystem på anläggningen i Helsingborg för att behandla vattnet på plats innan det avleds till Öresund.

En av utmaningarna med rening av lakvatten är innehållet av näringsämnen (framför allt kväve), vilka kan orsaka övergödning om de hamnar i naturen. För att minska näringen i lakvattnet arbetar NSR med en reningsteknik som kallas KBR (Kontinuerlig Biologisk Rening). Tekniken bygger på att mikroorganismer i stora dammar omvandlar och tar bort näringen från vattnet.

Utöver KBR-tekniken finns också en rotzonsanläggning som renar lakvattnet ytterligare. I detta system använder NSR sig av bladvass som växer i sand för att ta bort både näring och metaller från vattnet.

Under 2024 monterades två nya mellanväggar i en av våra dammar, detta för att öka uppehållstiden i dammen och på så sätt öka reningsgraden. Under 2025 planeras lakvattensystemet byggas ut med ett flertal rotzoner för att förbättra reningen ytterligare.



TRANSPORTER

Alla transporter påverkar miljön, inte bara lokalt utan även globalt. Påverkan kommer från bland annat förslitning av vägbanor och fossil bränsleförbränning som påverkar växthuseffekten.

Sedan 2016 ställer NSR krav på sina insamlingsentreprenader att dessa ska utföras med fordon som drivs av biogas. För de transporter/maskiner som inte kan drivas av biogas använder vi HVO. Samtliga egna arbetsfordon och inhyrda maskiner ska drivas med förnybart bränsle (HVO100).



DEPONIGAS

När organiskt avfall bryts ned bildas metan, en mycket stark växthusgas (25 gånger starkare än koldioxid). För att minimera risken att metan som bildas i de gamla deponierna kommer ut i atmosfären måste den tas omhand. NSR samlar därför upp gasen genom dräneringsrör som ligger utplacerade i deponin och använder den sedan i fjärrvärmeproduktion.

Nuförtiden är det förbjudet att deponera sådant som bildar metan. Produktionen av metan i deponierna minskar hela tiden, vilket i sig är bra, men det skapar också problem. Ju mindre mängd gas det finns i en deponi, desto svårare är det att samla upp den.

Under 2024 borrades 11 nya gasbrunnar på Filborna-deponin, vilka kommer att kopplas på systemet under våren 2025.